

控制 + 驱动

福氏技术  
PRACTEK



# DSLS6000

双传感器限位开关

01 精度高

02 可靠性高

03 兼容性强

04 经济性高



## 产品概述

### 采用双霍尔测量方案

DSLS6000 配有 2 个传感器,即低变比和高变比霍尔传感器。低变比霍尔传感器通过记录圈数来精确测量偏航位置,高变比霍尔传感器可以冗余测量偏航位置,且对低变比传感器圈数进行校准,从而保证可靠性和精度。

产品输出 2 路 4~20 mA 模拟量信号和 2 组凸轮限位开关量信号。模拟量信号输入到用户控制器且进行运动位置的计算,限位开关量信号输入到安全继电器。双通道的安全输入确保了极限位置的安全性。

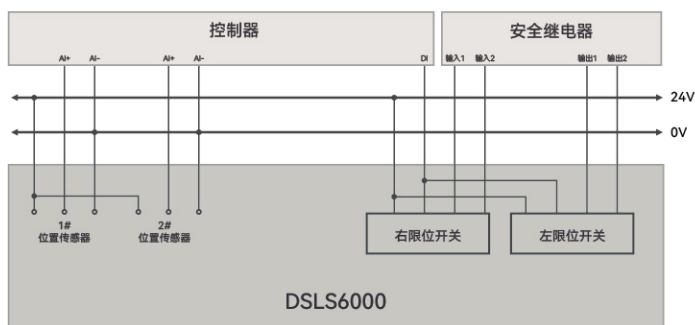
采用成熟的结构方案,且配有成熟的模块化算法,可靠性高,易于客户的使用。

## 技术参数

测量方式	双霍尔传感器 + 限位开关
精度	±0.5°
传感器工作电压	24 VDC (18~30)
限位开关电气参数	0.5 A / 125 VDC 6 A / 250 VAC
变比	默认106:1 (可定制)
大齿轮	根据配置定制
接反电压保护	含
工作温度	-40~70 °C
存储温度	-45~85 °C
防护等级	IP 65
机械寿命	> 35 年
绝缘阻抗	≥ 10 MΩ

## 典型应用

可应用于大型自动化设备中低转速及角度监测和限位保护,例如风力发电机组和港机设备。



## 产品特点

### 01 高精度

偏航位置精度 0.5°以内,满足高精度偏航控制需求。

偏航速度响应快,实时反应偏航状态。

### 02 高可靠性

2 个传感器独立测量偏航位置,避免共因失效问题。

近万个霍尔位置传感器在偏航传感器中的应用业绩。

### 03 高经济性

产品相较传统编码器式偏航位置传感器具有更高经济性,兼容通用模拟量输入通道,无需专用输入模块。

### 04 冗余设计

双传感器冗余设计:采用双霍尔传感器设计,当一个传感器失效时产品还可以工作。

双通道安全限位:一个凸轮对应 2 个限位开关,双安全限位开关设计。

### 05 接线工艺简单

限位开关及传感器信号线出厂时已经接好,用户只需按序号接线。

### 06 限位开关标识清晰

左右偏航凸轮用颜色标识,不易误调。

### 07 安装方式兼容性高

兼容 4 孔和 2 孔常规安装方式。

